SEGUNDA EPOCA. HABANA. SETIEMBRE 16 DE 1883. NUMERO 64.

REVISTA SEMANAL DE CIENCIAS, ARTES Y LITERATURA.

Director propietario: Waldo Alvarez Insua.

Precios de SUSCRICION en billetes.

	Año	Semestre	Trimestre	Mes
Habana	$15 00	$ 8.00	$ 4.50	$ 1.50
Interior	15.00	8.00	4.50	.....

REDACCION: MERCED 70.—ADMINISTRACION: OBISPO 53.
APARTADO NUM. 43.

Precios de SUSCRICION en oro.

	Año	Semestre	Trimestre
Pto. Rico y Península	$10 00	$ 6.50	$ 3 00
Extrangero	12 00	7	3 50

SUMARIO.

Algo sobre la sociedad económica Compostelana, por E. Castillo Silva.—*Desde Galicia*.—Cartas por Alfredo Vicenti, R. Fagínas Arcuáz y José María Montes.—*Discurso*, pronunciado por D. Emilio Castelar, en los juegos florales de Vigo.—*Ferro-carril de Lugo á Rivadeo*, (conclusion,) por Justo Rodriguez Alba.—*Noticias de Galicia*.—*Variedades*.

ALGO SOBRE LA SOCIEDAD ECONOMICA COMPOSTELANA.

Entre los muchos y variados festivales que Santiago dedica anualmente al Apóstol, ninguno llama nuestra atencion sobremanera, como la sesion publica que celebra la Sociedad de Amigos del Pais. 99 años há establecida para bien del pueblo que se honra con tenerla y de Galicia toda por quien son tantos afanes y desvelos.

Los que buscamos en las fiestas algo útil é instructivo y tenemos los fuegos, músicas, etc.. por cosa baladí á fuer de repetida, encontramos satisfaccion grande. placer indescriptible en espectáculos como el que la Sociedad Económica nos ofreció el 26 del pasado Julio. Sócios y autoridades, profesores y alumnos, corporaciones y notabilidades en la ciencia y en la política, honrosas representaciones de todas las clases sociales en fin, presenciaban el solemne acto celebrado en el modesto y espacioso salon que la asociacion posee en su nuevo local.

¡Qué conmovedora escena la del reparto de premios á los más aprovechados alumnos de las distintas escuelas! Niños y adultos de ámbos sexos, desde el más humilde hijo del trabajo hasta el de opulenta familia, todos por igual reciben allí el galardon que han merecido por su constancia y aplicacion. El director y sus maestros les felicitan en tiernas frases, el público les otorga entusiastas aplausos y sus padres llenos de legítimo orgullo les tributan sus caricias. ¡Dichoso pueblo el que puede ofrecernos espectáculos de este género y cuenta en su seno sociedades como la Económica! ¿Por qué no han de imitar el noble ejemplo de esta ciudad las demás de Galicia, en las que abundan, que son todas, ciudadanos ilustrados y notables artistas? Si se olvidasen las diferencias políticas, cuando del provecho del pais se trata, si se secundase con verdadero celo é interés la iniciativa que no falta, otro seria el estado de nuestra atrasada agricultura, única riqueza que poseemos; otra cosa seria la industria incipiente casi y poco ménos que desconocida en algunos de sus ramos; y otros nuevos artesanos, artífices modernos y no rutinarios menestrales. Más que el amor al pais, puede nuestra apatía, y triste será confesarlo así á los muchos españoles que luego habrán de visitarnos, cuando observen que la más hermosa region de la península tan bella de tierra y cielo y tan rica en dones naturales, se encuentra en lamentable estado de atraso, por culpa de muchos y para mal de todos.

No se crea que la Sociedad Económica la componen en Santiago únicamente capitalistas y profesores, no. Coadyuvan con todos sus elementos las clases de la sociedad sin distinciones políticas ó de posicion, y es porque en esta ciudad, á pesar de sus tradiciones, hay amor al saber, hay filantropía y no existe un ciudadano que haya llegado á cierto grado de instruccion que no se envanezca con el título de amigo del pais. ¡Vanidad envidiable por cierto!

La sociedad de Amigos del Pais de Santiago, vive en el estado más floreciente, y así nos lo demuestra la elegante y correctamente escrita Memoria, leida por el Sr. Toledo. Nada más elocuente que los siguientes datos que trascribimos y por los que ha de juzgar mejor el lector, que cuanto pudiéramos decir en este pobre trabajo que seria harto pálido y no llenaria el objeto que nos proponemos.

Alumnos y alumnas matriculados en las diferentes enseñanzas que la sociedad sostiene:

Música, 79 de los primeros y 83 de las segundas.
Dibujo, 231 y 116 respectivamente.
Francés, 18 y 17.
Aleman, 4 alumnos.
Artes y oficios, 27 idem.
Adultos, 22 idem.
Labores, 29 alumnas.

Han obtenido en los exámenes últimos: alumnos y alumnas 109 calificaciones de sobresaliente; 121 de notables; 84 buenos y 82 aprobados y se distribuyeron 6 medallas de oro, 30 de plata, 52 cobre, 41 accésit y 10 libretas de la caja de ahorros que servirán de noble estímulo á los premiados, para el hábito del ahorro.

Sigue la referida Memoria detallándonos minuciosamente los trabajos realizados en el pasado año por la Sociedad y los que están en estudio y son: Conferencias. Muchas y muy notables las celebradas, descollando la inaugural del Dr. Casares sobre *abonos químicos*, las teorías del *impuesto* y del *libre-cambio* expuestas elocuentemente por los catedráticos Sres. Rodriguez Seoane y Rueda, la del Sr. Teijeiro [D. Máximino], incansable en condenar el *uso del tabaco* como nocivo á la salud; la difícil cuestion de la *trasformacion de la materia* tratada por el químico Sr. Talegon y la conferencia última, digno coronamiento de tan instructivas y agradables veladas, explicada por el teniente fiscal de la Audiencia muy ilustrado Sr. Parga Saujurjo, *sobre propiedad industrial* asunto de

capital importancia para la Galicia del presente y del porvenir.

Informes sometidos á ilustradas comisiones, están varios, todos interesantísimos y entre ellos se estudian los medios de alcanzar la subvencion necesaria para la construccion del ferrocarril de Carril á Pontevedra; la organizacion de un Museo Arqueológico que será perenne recuerdo de pasadas edades y al que contribuye con todo su gran entusiasmo el erudito Sr. Barreiro de V. V. director de *Galicia Diplomática*. La Económica incansable en su laboriosidad, emitió ya el dictámen favorable al enlace con la línea general del Noroeste en la Tieira, informe que acompañó á los estudios presentados en el ministerio de Fomento; otro sobre industria lechera y piscicultura, y á propuesta del Sr. D. Vicente la Riva, censor que será siempre memorable en los fastos de la sociedad, se organizó la comision de festejos con que los amigos del país piensan conmemorar en el próximo año el centenario de su fundacion. De los lectores es conocido el programa del certámen que se anuncia y del que no es mucho asegurar, aunque con mucha antelacion, será el más importante por variados conceptos que se haya celebrado en Galicia. Otros informes interesantes á cual más fueron estudiados por las notables comisiones y no debemos omitir el en que fué ponente el Sr. Diaz Rábago acerca del interrogatorio *sobre crédito agrícola*. Con copia exactísima de datos se expone cuanto al estado de nuestra pobre agricultura se refiere y á la miseria en que viven nuestros campesinos. Siéntanse principios de doctrina y teorías económicas que habrán de tener muy en cuenta en su dia los legislados á resolver este profundo y difícil problema.

Tales son los felices resultados obtenidos por la Económica y mucho más lo que se propone realizar en años sucesivos. Hoy está á la altura de las más adelantadas de España y dado el incansable celo y el entusiasmo inagotable de sus sócios, no es mucho asegurar que la paternal Sociedad, será muy pronto la primera de todas por su estado de prosperidad y de progreso.

Mejores plumas enaltecerán los triunfos de la asociacion de Amigos del Pais de Santiago; pero nadie como el autor de estas pobres líneas les tributará más sincero aplauso y mucho más merecen por amor al pais los cultos habitantes de Compostela.

Envidia tenemos á los que hacen tanto bien.

E. Castillo Silva.

Santiago, Agosto de 1883.

CARTAS DE GALICIA.

Sr. Director de El Eco de Galicia.

Cinco años largos van pasados—y sabe Dios cuantas esperanzas é ilusiones con ellos—desde el punto en que, obligado por fuerza mayor, cerré la série de mis correspondencias mensuales para El Eco de Galicia.

En el intérvalo, y despues de repetidas luchas no siempre coronadas por el éxito, la galiciana revista fundada en hora dichosa para defensa y buena pró de nuestros conterráneos residentes en la Isla de Cuba, parece haberse rejuvenecido y cobrado brios mayores, al par que adquirido con una suma de dolorosas experiencias, el temple y lastre necesarios al mejor cumplimiento de sus patrióticos fines; por desdicha no acontece tal con el antiguo colaborador llamado nuevamente á la brecha, aun no rendido, pero sí desalentado, todavía y más que nunca lleno de amor hácia su tierra natal, pero ya desnudo de esa fé que descuaja y trasporta las montañas; espíritu indeciso castigado por el tiempo con una funesta doble vista ante la cual se muestran de golpe el lado negro de las cosas y la sustancial imposibilidad de los sueños; soldado suelto y auxiliar baldío que profesa el principio de los norte-americanos: *my country, righ or wrong*, decidido á trabajar sin descanso y á morir sin protesta por su pais, tenga esta ó no tenga la razon de su parte, pero ya incapacitado para la gran batalla pendiente, metidos en la cual razas y pueblos han menester, á la hora de ésta, vencedores y no mártires.

De todos modos, alguna ventaja reportará á Galicia el oir la voz austera de la verdad, principalmente ahora, que es llegado el instanto de la suprema crísis, á cuya terminacion tanto puede resultar la salud como la muerte. Y basta de inútiles exordios.

°°

Con arreglo al programa de costumbre se celebraron en Santiago á fines de Julio las fiestas del Hijo del Trueno, y en Pontevedra á mediados de Agosto las de la Peregrina.

Una y otra dejaron bastante que desear en lo tocante á resultados prácticos y favorables á entrámbas poblaciones.

En vano la gotosa Compostela se irguió al pié de su catedral magnífica animada de un constante é invariable espíritu religioso; en vano voló de nave el rey de los incensarios y resonaron las chirimías de la Edad Media, y cruzó la solemne procesion de calle en calle, y lucieron las bengalas en la tradicional *fachada* del Obradoiro, pues tan solo acudieron á gozar de los habituales regocijos los hidalgos y pecheros de las villas y aldeas comarcanas, nó la turba de viajeros trasbumantes que por donde quiera que pasa dá vida al comercio y recompensa bastante á las artes y la industria.

Tal aconteció asimismo en la hermosa Pontevedra, cuya santa patrona, ya no ejerce poder é influjo sinó en el ánimo de los siempre fieles labriegos y marinos.

Ciego estará quien no descubra las causas de semejante decadencia.

Ha trascurrido y finado para siempre la era de los grandes festivales religiosos, y necesítase para congregar é interesar á la mayoría de las gentes, buscar á toda prisa el concurso de los elementos profanos.

Dígalo sinó la importante ciudad de Vigo, que juntando la conmemoracion *cívica* de la Reconquista con la solemnidad eclesiástica de su tutelar San Roque, combinando los juegos florales con las rifas caritativas, las procesiones con las veladas, y abriendo ancho campo al utilitario espíritu moderno, acaba de atraer á su recinto, por cierto bastante angosto é incómodo, multitud inmensa de forasteros, procedentes no solo de Galicia sino que tambien del resto de España.

A ello contribuyó no poco la visita de mi ilustre amigo el Sr. Castelar, llamado á presidir el certámen del dia 8 de los corrientes.

Si la índole de una correspondencia como esta consintiera particularizar las cuestiones, de buen grado me concretaría hoy por hoy á extractar el notabilísimo discurso con que el jefe de los republicanos históricos, puso fin á aquel grandioso acontecimiento literario.

Nada tan bello como la comparacion entre los paises meridionales y los del Norte, ni tan brillante como la descripcion de nuestras rias, de nuestras montañas, de nuestros bosques, hecha por el gran colorista de los *Recuerdos de Italia*.

Impresionado por la contemplacion, el autor del prólogo de *Follas Novas* á quien intuitivamente se habia revelado ántes la hermosura sin par de la tierra de Galicia, pintó una série maravillosa de acuarelas, y buscando con mirada segura el fondo de nuestro carácter lo mismo en los pretéritos que en los modernos siglos, reconoció al punto en este ángulo Noroeste de la Península, la primitiva cuna y el eterno baluarte de la unidad española.

Nobles palabras, las suyas.

Valga por lo que valga la tradicion religiosa no debemos renegar de ella, estén ó no sepultados entre nosotros los huesos del Apóstol, solo nos importa recordar que en Clavijo, las Navas, el Salado, Tarifa, Granada, al grito de *¡Santiago, y á ellos!* se consumó la obra de la reconquista; que los peregrinos, exentos de pecho y servidumbre á quienes el fervor impulsaba á Compostela desde los diversos paises de Europa, allá cuando el señor, el tirano, el abad, el déspota estaban en todas partes y la humanidad en ninguna, sin saberlo ni quererlo, traian elementos de cultura y progreso, aportaban los gérmenes de la libertad municipal, y cumplian una obra eminentemente civilizadora.

Si; los pueblos que aspiran á ser grandes en lo futuro, deben ser fieles, aunque sin preocupaciones ni fanatismo, á la memoria de su glorioso pasado.

¡De qué manera lo dijo, ante los conmovidos vigueses el gran tribuno! ¡Con qué prodijiosa elocuencia describió las empresas del batallon literario, la jornada sangrienta de Puente Sampayo; el asalto homérico de los campesinos por la puerta de la Gamboa, y el desastre de Ney, «el bravo entre los bravos»! ¡Con qué sentida conviccion recomendó á los poetas que perseverasen en el culto á la poesía,—única divinidad que en los duros tiempos de hoy puede consolar los espíritus exhaustos é idealizar las metalizadas costumbres! De qué modo soberano pidió á las madres gallegas que enseñasen sus hijos á pelear y morir por la libertad y por la pátria, tal como habian peleado y muerto los venerados é inolvidables antecesores!

Jamás los gallegos olvidarán las frases del Sr. Castelar ni ménos aun las que tres dias más tarde pronunció en la casa de los Sres. de García Escudero—«Yo prometo, exclamó, contestando á los afectuosos brindis de los Sres. Mugártegui, Guntin y otros dignos hijos de Pontevedra,—yo prometo, si algun dia recobro el poder, velar filialmente por los intereses de Galicia, consolarla en sus dolores, restaurarla en sus derechos, atenderla en sus necesidades, á fin de pagar la deuda olvidadada por todos los góbiernos, á fin de que en vida y en muerto, guarde de mí un recuerdo tan grato y cariñoso como el que me llevo de su hospitalidad, su honradez, su grandeza y su hermosura.»

Plegue á Dios que luego, luego esté en condiciones de realizar sus generosos propósitos el rey de la palabra; pero aunque así no acontezca, yo sé que el hijo adoptivo de la ciudad de Vigo prestará no menores servicios á la tierra gallega en el mero hecho de consagrarle su redentora pluma.

Deslumbrado por las bellezas naturales, en

Bayona, Vigo, Rando, el Lazareto, Santa Margarita, Caldas y la Mahía, y lleno de pasmo ante la basílica, el hospital, la colegiata de Sar, y los pórticos románicos de Compostela, dedicará cuatro ó seis artículos (que tal vez se conviertan en libro) á describir sus impresiones, y esos artículos como todos los del eminente literato darán la vuelta al mundo.

Ellos confirmarán la grandeza de Galicia, y lograrán en brevísimo plazo lo que durante lo que vá de siglo, á pesar de esfuerzos y trabajos sin número no hemos logrado los tristes y desoidos escritores gallegos.

°°

Al llegar á este punto, asáltame el recuerdo de cosas que acabo de ver y que me han producido dolorosa emocion, ya que no sorpresa alguna.

Miéntras el Sr. Castelar visitaba unos y otros monumentos; admirándo aquí la orfebrería, allí la escultura, más allá la riqueza arqueológica, la multitud de personas distinguidas que le acompañaba, salvas contadas excepciones, extasiábase igualmente, ni más ni ménos que si se trataso de objetos nuevos y hasta entónces desconocidos.

Cuando entramos en la Colegiata de Sar, maravilla única en su género, y contemplamos una vez más sus naves inclinadas, y su claustro magnífico, limpias aquellas de cal, y descubierto éste, gracias á los inteligentes esfuerzos del cura párroco no faltó quien dijese, mientras otros ponian en duda el valor inmenso de la obra: «aquí, nadie habia reparado en *eso*, hasta que dos años ha, lo declaró y reveló el Padre Fita.....»

Perdonariase de buen grado la ignorancia en materias arqueológicas y artísticas de que adolecen los hijos de una ciudad llamada á convertirse en museo, por lo mismo que no cuenta para su prosperidad futura, otros elementos sino los artísticos y arqueológicos, visto que al fin y al cabo, en igual caso se hallan y del propio mal se resienten Avila, Leon, Toledo, Salamanca y Zamora; pero no merece perdon ni disculpa la injusticia llevada á tan absurdas negaciones é irritantes extremos.

Cuarenta años hace que vienen encareciendo las bellezas monumentales de Compostela, Gil, Robles, Neira de Mosquera, Murguía, Lopez Ferreiro, Barreiro de V. V., y en una palabra, dos generaciones de literatos, anticuarios y artistas.

El pobre Bernardo Barreiro, nuestro modesto é ilustradísimo amigo, amén de dibujar y grabar el primer croquis de la iglesia inclinada, encontró y calcó la escritura de fundacion del primitivo monasterio (publicada en la «Ilustracion Gallega y Asturiana», á principios de 1881) y redujo á la nada las supuestas inscripciones halladas al raspar de la una por el ligero Padre Fita; tan apócrifo como ellas vino á resultar el *himno flamenco de Ultreja*, descubierto de idéntico modo por el tal jesuita en el Códice de Calixto II, y echado á pique por la Academia de San Fernando para justo castigo del inventor y de sus desenfadados é ineptos patrocinadores; pues bien, á pesar de los numerosos antecedentes y del ridículo fracaso, hay, no una, ni diez, ni veinte sino innumerables personas, miembros de ese vulgo ilustrado que es el peor de los vulgos, las cuales de primera intencion y sin encomendarse á Dios ni al diablo, atribuyen al susodicho D. Fidel Fita los honores del descubrimiento.

¡Historia amarga, pero antigua! Así ocurrió, así ocurre, así ha de ocurrir siempre.

Por dicha, bástanos á los que consagramos vida é inteligencia á la defensa y en honor de Galicia, el ver que los extraños, si bien prescinden ó se utilizan de nosotros, reconocen al fin, la sin par hermosura de nuestra dama, y empiezan á rendirle el obligado tributo.

Lo demás no nos importa.

Como los fanáticos de la India continuaremos arrojándonos ante el carro del dios, y congratulándonos de que siga en triunfo su camino, siquiera al pasar nos aplaste con las ruedas.

Alfredo Vicenti.

Sr. Director de El Eco de Galicia.

La Coruña, Agosto 21 de 1883.

Muy querido amigo: pocas, quizá ninguna otra ocasion como la presente tendré en la vida de poder escribir para El Eco de Galicia bajo una impresion agradablemente conmovedora que la que, como gallego experimento en este momento histórico.

Galicia nuestra querida tierra esta atravesando una de las mejores etápas, uno de esos periodos en que el renacimiento salta á la vista dejando entrever, para lo porvenir, dias de ventura.

Y esto no puede menos de causar aquí verdadera extrañeza, acostumbrados como estamos á marchar siempre á la zaga de las demás regiones y á no experimentar mas que los efectos de múltiples impuestos, de gabelas insufribles y de amargas decepciones.

Pero como se ha convenido en no hablar del pasado, no seré yo quien quebrante la consigna evocando importunos recuerdos en los momentos en que, no sin motivo, la fiebre del entusiasmo ha invadido nuestras provincias.

Y como estoy persuadido de que por otros conductos debe V haber recibido y conocerán ya los lectores de su ilustrada Revista detalles de los juegos florales de Vigo; de la recepcion en esta ciudad y en la de Pontevedra del señor Castelar; de los discursos en ámbas poblaciones pronunciados por este grandilocuente tribuno ensalzando la magnificencia de nuestro suelo; de las grandes fiestas celebradas así en la Perla de los Mares como en la Bella Helenes y de otros notables acontecimientos realizados en la parte Sur de Galicia, me limitaré á narrar sucintamente la parte no pequeña que de ellos nos correspondió á los del Norte y la grande que nos toca á todos en el acontecimiento *monstruo*, y lo califico así porque, sin exageracion ni duda, es el mayor que la historia regional ha registrado en el presente siglo: la inauguracion del camino de hierro del Noroeste que tendrá lugar el 1º del proximo Setiembre.

¿Pero como he de lograr ¡pobre de mí! pintar el gran cuadro que necesitaria enviar á V. para que lo presentara á los lectores de El Eco, si al querer comenzar el boceto no parecen pálidos todos los colores de mi paleta, basto mi pincel y torpe mi entendimiento ante la magnitud del asunto?

¡Oh! Ya se yo, empero, que V. y todos los gallegos en esa Isla residentes, me perdonarán, de buen grado esta vez, el desaliño de mi carta, en gracia de las buenas noticias que para su confeccion me sirven de obligado tema; que es tan grato recibir buenas nuevas de la querida madre patria sobre todo cuando hay inveterada costumbre de recibirlas malas, que no me sorprenderia si V. me asegurase que esta mi tosca narracion, le habia parecido tan elocuente y correcta y sublime, cual si debida fuera á la inspirada é inimitable pluma del gran Victor Hugo.

Dejare, pues, á un lado la filosofía y el sentimiento para descender, ya que es preciso, al helado terreno de los hechos.

***

Segun le habia participado en mis anteriores, el 4 del corriente mes fue el dia señalado para el empalme de la línea y paso del primer tren directo entre Madrid y la Coruña. Y, con efecto, se ha confirmado la noticia pues á las 8 de la mañana de aquel dia de grata recordacion, tuvo lugar en San Clodio, pueblo situado entre Montefurado y Puebla de Brollon á 29 kilometros de Monforte, el acto solemne de colocar dos rails de acero bruñido con los que quedo enlazada Galicia con Castilla y con el resto de Europa.

El tren expedicionario cruzo, pues, sin obstáculo; y la locomotora hizo trizas sin esfuerzo las cintas de seda que, simbólicamente colocadas á través de la via, representaban la última barrera, harto debil por cierto, que simulaba querer detener el carro del Progreso.

Y el tren que habia salido de Madrid el dia 3 á las 12 de la mañana, llegó á esta Capital el 4 á las 6 y 43' de la tarde, apesar de haberse detenido una hora en San Clodio y 2 y 20' en Monforte.

La Coruña en masa se hallaba á dicha hora en la estacion, y el entusiasmo era indescriptible al aparecer el tren que fue recibido por las autoridades, y comisiones de la prensa y sociedades, en medio de los acordes de las músicas y del atronador estruendo de millares de cohetes.

Componian la expedicion el señor duque de Sexto, presidente del consejo de Administracion; ingeniero señor Clavijo, presidente de la compañía; señor Rodriguez del Rey, secretario general de la compañía y del Consejo y diputado á Córtes; D. Wenceslao Martinez, jefe de los servicios centrales y diputado á Córtes; D. Manuel Quiroga Vazquez, consejero y diputado á Córtes, y los ingenieros señores Balagusa, Oliva y Miralles; el señor Borregon, jefe de seccion del ministerio de Fomento; el señor Godino ingeniero inspector del gobierno; D. Fermin Lasala ex-ministro de Fomento, el duque de Ahumada jefe del escuadron Real; marqueses de Santa Genoveva y Fuente Elsalz, altos funcionarios de Palacio; brigadier señor Ruiz de Alcalá, jefe de las caballerizas reales; marques de Goicorretea; D. Gerardo Bernadez de Castro, amigo particular del duque de Sesto, el diputado á Córtes señor del Moral; los tambien diptados señores Batanero y Quiroga Ballesteros, que montaron el tren desde sus respectivos distritos, gran número de servidumbre; y los señores gobernador de la provincia don Guillermo Lua, y capitan general del distrito D. José Sanchez Bregua, que fueron á esperar el tren á la estacion de Betanzos.

La comitiva se trasladó á los alojamientos que se les tenian preparados, seguida de la multitud que no faltó á la brillante serenata con que la poblacion obsequió por la noche á los viajeros; y éstos, despues de visitar unos á Santiago y otros al Ferrol y sus cercanías, regresaron el 7 á Madrid llevando excelentes recuerdos de Galicia.

Aquí tiene V., amigo mio, el prólogo de la grande obra próxima á salir á luz; en el numero 636 de *El Clamor de Galicia* que adjunto le remito, puede V. ver el *indice* de los capítulos que contiene (lea V. programa de festejos) y, Dios mediante, para el primer correo extraordinario que salga despues del 4, le remitiré el juicio crítico ya que tomaré á mi cargo con la mayor satisfaccion la honrosa tarea de representar á El Eco en las reuniones de la prensa y

demás que tengan lugar con motivo del fausto acontecimiento próximo á realizarse.

***

Decia á V. ántes que á los de la parte Norte de Galicia nos habia correspondido una no pequeña de los sucesos acaecidos en la del Sur, y así es en efecto. Entre los laureados vates que obtuvieron honrosos premios en la justa literaria se hallan los nombres de Benito Losada de Santiago y de Manuel Comellas del Ferrol: y entre los orfeones que tambien conquistaron el laurel se halla *El Eco* de estacapital que dirije el reputado maestro Pascual Veiga. Desde aquí les felicito de corazon, así como á todos los demás que en ámbos certámenes han resultado acreedores á distinciones tan envidiables.

Además el insigne tribuno Castelar, visitó tambien á Santiago de cuyos notables edificios hizos grandes elogios, admirándose de las bellezas de los alrededores y de las pintorescas campiñas que tuvo ocasion de observar desde su entrada en Galicia. El jefe del posibilismo ha sido extraordinariamente obsequiado y visitado en la ciudad compostelana y últimamente por una comision de más de treinta individuos de la Estrada presidida por nuestro comun amigo el distinguido médico Serafin Pazo. El señor Castelar habria accedido á la invitacion que aquellos le hicieron de hacer una visita á la Estrada en donde hubiera tenido ocasion de saborear las ricas truchas del Ulla, pero los sucesos políticos consiguientes á la insurreccion de Badajoz, le impidieron continuar su escursion por Galicia, obligándole á regresar á Madrid sin haber visitado tampoco la Coruña, Ferrol y otras poblaciones que figuraban en su itinerario.

En mi anterior creo haberle indicado el proyecto de concilio provincial compostelano que habia convocado el cardenal Payá. Pues este acto se ha realizado despues de las fiestas del Apóstol aprovechando la asistencia de varios obispos gallegos y vicarios capitulares que han concurrido á Santiago. En este concilio despues de una breve exposicion de los motivos que han hecho necesaria la reunion de los prelados, adoptaron las resoluciones siguientes:

«1ª Reverenciamos y obedecemos sinceramente cuanto dispone nuestro sabio y venerando Pontífice en su admirable Encíclica *Cum multa* de 8 de Diciembre del año próximo pasado de 1882, ó igualmente acatamos la circular del Excelentísimo señor Nuncio en España de 30 de Abril último; y á la vez nos proponemos hacer cumplir el contenido de uno y otro respetable documento, sin restricciones ni reservas de ningun género.

2ª Nos adherimos en un todo á los acuerdos, aprobaciones ó reprobaciones que nuestros venerables Hermanos de España han dictado en conformidad con los citados respetabilísimos documentos.

3ª En su consecuencia, prohibimos gravemente á todos nuestros diocesanos, cualquiera que sea el estado, posicion ó clase á que pertenezcan, interpretar, comentar ó explicar, ya en la prensa, ya en discursos ó de otra manera pública, la precitada Encíclica *Cum multa*, por corresponder la declaracion de su sentido exclusivamente á los prelados, segun la terminante prescripcion de Su Santidad; y de igual modo y con no menos rigor calificar de heterodoxos ó no católicos en sus doctrinas á aquellos que no hayan sido declarados ó condenados como tales, por quienes el Espíritu Santo ha puesto en el lugar que ocupan para regir la Iglesia de Dios.

4ª Prohibimos asimismo á todos los fieles de esta provincia eclesiástica y señaladamente á los eclesiásticos, cualquiera que sea su categoría ó grado, y á cuantos se educan en nuestros seminarios ó escuelas de nuestra independencia, inserten ó hagan insertar, en periódicos, revistas ó otras publicaciones, protestas ó adhesiones en favor ó en contra de determinadas doctrinas ó personas, y esta prohibicion la extendemos á todos los periódicos católicos de esta misma provincia eclesiástica, quienes en su virtud se abstendrán de dar cabida en sus columnas á los indicados escritos ó protestas.

5ª Las providencias que para sostener y sancionar los anteriores acuerdos que en consonancia con ellos adopte cada prelado en su diócesis en los casos concretos ó particulares que ocurran, serán asimismo apoyadas y sostenidas en las demás de la provincia eclesiástica,

Y 6ª Nos reservamos corregir ó castigar con igual prudencia y firmeza segun la calidad de las personas y las circunstancias de los casos, á los que despues de estas nuestras disposiciones se atrevan de cualquiera forma infringirlas.»

Suscriben el documento fechado el 28 de Julio, los prelados de las diócesis, en la siguiente forma:

«Miguel, cardenal Payá, arzobispo de Compostela, presente.—José, obispo de Lugo, por poder—Cesáreo, obispo de Orense, presente.—José Manuel, obispo de Mondoñedo, por poder—Fernando, obispo de Tuy, presente.—Pedro Moreno, vicario particular de Oviedo, presente.»

***

Muy larga se va haciendo esta carta y aun quisiera hablarle algo del *Album de Galicia* que la empresa de *El Libredon* va á publicar bajo la direccion de D. José Peña y con grabados de D. Enrique Mayer, pero para otra en que disponga de más espacio me ocuparé de este asunto que no carece de interés.

Ha llegado á Galicia nuestro paisano el reputado escultor D. Juan Sanmartin que deja en Madrid terminado el precioso busto de Felipe de Castro destinado á coronar el monumento que los noyenses han levantado á la memoria del gran artista gallego.

Un incidente extraordinario me obliga á cerrar esta carta, para no perder correo, sin ocuparme de las magníficas fiestas que han tenido lugar en varias poblaciones de esta provincia. En el momento en que escribo se ha declarado fuego en el bajo de la casa que ocupa la redaccion de *El Clamor* en donde me hallo y aunque, por fortuna, no es de importancia y confio en que se sofocará pronto, no es fácil tranquilizar el sistema nervioso despues de haber oido las voces de alarma.

Cierro, pues, y me despido hasta que, segun dejo ofrecido, pueda comunicarle detalles de las magníficas fiestas próximas para las cuales y para recibir á los reyes, ministros y altos dignatarios que asistirán á la inauguracion oficial de la via férrea, se están haciendo extraordinarios preparativos en esta ciudad que ya se halla invadida por millares de forasteros y en la que ya es muy difícil hallar una habitacion disponible.

Envia á V. un cariñoso abrazo y un atento y fraternal saludo á los lectores de EL ECO DE GALICIA, su affmo. amigo,

R. FAGINAS ARCUAZ.

P. S.—El incendio del café de Mendez Nuñez que ocupa los bajos de la casa en donde escribo, no ha tenido afortunadamente importancia alguna, quedando sofocado en el acto sin otro resultado que la consiguiente alarma.

Sr. Director de EL ECO DE GALICIA.

Coruña 18 de Agosto de 1883.

Mi querido paisano y amigo: nada tan interesante que comunicar á Vd. como la inauguracion de la vía férrea del Noroeste que ya une á Galicia con el resto de la Península. Tuvo lugar el 4 del mes actual, y si no ha sido festejada como lo será la nombrada oficial, no por eso deja de ser esta una mera cuestion de etiqueta; miéntras que la primera fué la que reune mejores títulos para vivir eternamente en la memoria de todo buen gallego.

Debo manifestar, empero, con rubor y sentimiento que al aparecer la locomotora en la estacion de esta capital, no estalló el entusiasmo como debiera despues de haber venido un dia tan largo tiempo deseado. La poblaccion toda, llena de satisfaccion y con apremiante ansiedad asistió á la llegada de aquella; pero, antes que victorear espontánea tan delicioso instante, fué menester que el Sr. Alcalde diese los vivas de ordenanza al Rey, al Consejo de Administracion y á la Empresa; vivas que, segun percibí, no obtuvieron una contestacion satisfactoria de parte de un público tan numeroso que no debiera aguardar por iniciativa para aclamar á la empresa, que era lo más importante.

La Coruña, no obstante, se vistió de gala como lo demostraban las colgaduras que lucian en las casas.

A las seis y cuarenta minutos entró el tren en la estacion y las bandas militares colmaron el aire de sones armoniosos y multitud de voladores atronaron el espacio.

Descendieron del tren el Sr. Duque de Sexto, Presidente del Consejo de Administracion, el ingeniero Sr. Clavijo, Presidente de la Compañía; Sr. Rodriguez del Rey, Secretario general de la Compañía y del Consejo y Diputado á Córtes; D. Wenceslao Martinez, Jefe de los servicios centrales y Diputado á Córtes; D. Manuel Quiroga Vazquez, Consejero y Diputado á Córtes; los ingenieros Sres. Balagusa, Oliva y Miralles; el Sr. Borregon, Jefe de Seccion del Ministerio de Fomento; el Sr. Godino, ingeniero inspector del Gobierno; D. Fermin Lasala, ex-ministro de Fomento; el Duque de Ahumada, Jefe del Escuadron Real; el Marqués de Santa Genoveva; el Sr. Ruiz de Alcalá, Jefe de las Caballerizas Reales; el Marqués de Goricorreta; D. Gerardo Bermudez de Castro; el Diputado á Córtes por la Coruña, Sr. Del Moral y los Diputados Sres. Batanero y Quiroga Ballesteros. Tambien descendieron del tren el Gobernador de esta provincia y el Capitan General, que fueron á la estacion de Betanzos á esperar á los personajes mencionados.

Por la anterior relacion que tomo de un periódico de la localidad, por suponerla exacta, verá Vd. que altos funcionarios quisieron visitar este país, del cual, se asegura que regresaron muy complacidos.

Cerca de veinte carretelas estaban en fila á la puerta de la estacion y volvieron á la ciudad con los ilustres viajeros, que, á lo menos en su mayor parte, se alojaron en la fonda de la Nacion Española, cuyo zaguan estaba adornado con flores y mirtos de aspecto no conveniente á la grandeza del acto.

Los individuos del Consejo fueron obsequiados de noche con una magnífica serenata que dieron las bandas de Artillería y Murcia.

Al siguiente dia se dispersaron algunos individuos de la comitiva, yéndose unos á Santiago y Vigo y otros al Ferrol.

Abrigo la seguridad de que Vd., tan amante de Galicia, no olvidará nunca el recuerdo del 4 de Agosto de 1883, que abrió un ancho horizonte al porvenir de esta comarca, relegada tan largo tiempo de la capital de la Nacion.

Afírmase que el 4 del próximo Setiembre se verificará la inauguracion oficial, á la que asistirá el Rey; pero, es de suponer que los movimientos militares de Badajoz y otros puntos serán un obstáculo; siempre que para entonces no esté la calma completamente restablecida.

Para ese dia el Ayuntamiento tiene arbitrado la cantidad de cuarenta mil pesetas, y la Diputacion Provincial y la Empresa contribuirán con respetables subvenciones; de manera que debe presumirse que los festejos serán notables por su ostentacion en los muchos dias consagrados á ese objeto.

Galicia obtuvo ya el triunfo burlando al fin las tramas de los insidiosos enemigos que idearon los medios imaginables, oponiéndose á la conclusion de la vía férrea; pero, resta que ahora procure con actividad incansable prepararse á recibir de lleno las ventajas incalculables que tal suceso la ofrece.

Esta capital debe realizar mejoras importantes en que antes pensó, habiéndose descuidado en llevarlas á cabo. Es tiempo de que despierte y comprenda cuáles son las necesidades de la nueva era en que entró.

De esto nos ocuparemos otro dia.

JOSÉ MARÍA MONTES.

DISCURSO

PRONUNCIADO POR EL SR. D. EMILIO CASTELAR EN LOS JUEGOS FLORALES DE VIGO.

Señores: no hay discurso sin materia oratoria; no hay materia oratoria sin proposicion; por eso las fiestas del 28 de Marzo, que conmemoran una victoria y la parte que tomaron Galicia y Vigo en las luchas de nuestra independencia, me servirán de base para mi discurso; porque, señores, nada enseña más á las generaciones futuras que los ejemplos de lo pasado.

Pocas veces he sentido mi corazon tan herido y mi palabra tan torpe, pues voy á evocar las grandezas de una epopeya, cuyos ecos habrán llegado á vuestra memoria en distintas épocas de la vida.

Las tristes realidades no corresponden nunca á lo que ha pensado la mente, porque mi discurso no será digno de vuestra ilusion: jamás me perdonaré el haber venido á arrojar á vuestros piés la fama que me habeis creado.

Hablaré á riesgo de desvanecer encantadoras esperanzas. Vuestra benevolencia la obtendré en aras de mi cariño á Galicia, admirada por mí en la cátedra, como el núcleo en que se formó España. [*Grandes aplausos.*]

Amo á mi pátria, no solo en su unidad, sino en los elementos que la componen, entre los cuales juzgo uno de los más esenciales Galicia. España sin Galicia seria como un arpa sin una nota.

No habia estado en Galicia, pero la habia visto; conocíala como se conocen esos personajes históricos, políticos y literarios, que nunca saludamos, y que vemos siempre cerca de nosotros.

Habia sentido el férvido oleaje que combate sus costas; habia habitado sus bosques humbrosos; habia visto los vergeles cubiertos de frutales; habia oido las zampoñas, la gaita, la gallegada y todos vuestros cántices que han sabido recoger cuanto en el campo hay de hermoso; habia aprendido en las cántigas del rey Sabio y en las elegías de Macías, que aquí se halla el gérmen de nuestra nacion. Si descendiéramos á

la historia, la demostracion seria más clara: pero ¡ah! nada más fácil que olvidar, cuando se goza de las libertades, á cuantos han combatido por ellas.

¿Sabeis quién dejaba á salvo el principio de unidad en la Edad Media? Pues lo dejaba el peregrino; el cual, al llegar á Jerusalem, donde está el sepulcro de Jesús, á Roma donde está el de Pedro, á Compostela donde el de Santiago, creia que realizaba un acto religioso; y lo que realizaba era la unidad del humano linaje.

Me figuro ver la Edad Media; los nobles como milanos anidando en sus castillos y los siervos apegados al terruño; solo descubro la torre del homenaje y la horca; en medio de tantas sombras, veo al peregrino gritando: «¡Santiago!» y venciendo al feudalismo para realizar la unidad de la justicia y del derecho. [*Aplausos.*]

Parece imposible que en el siglo XIX un hombre de hierro, conociendo los actos de nuestros héroes y de nuestras ciudades, es decir, los de Don Jaime, el Cid, Don Alfonso VII y los de Numancia y Granada, intentase sujetar á nuestra pátria, que podrán dividirla mil pasiones, que podrá carecer de sentido político, pero que junta todos los corazones cuando se trata de salvar la independencia.

Al comenzar el siglo nadie nos creia en Europa una nacion; bien es verdad que lo teniamos merecido, pues habíamos consentido que gobernasen los flamencos, vasallos de Cárlos V, que muriese Padilla y se ajusticiase á Lanuza; sí, señores, al descabezarle cayó la cabeza de la libertad. [*Atronadores aplausos.*]

Las Córtes no fueron Córtes, fueron *cortesanas*; los diputados, si tal nombre merecian, asemejábanse á un rebaño de traidores: al morir el último de los Austrias dejó la corona á quien le plugo, y á nuestro pueblo por única originalidad le quedaban los toros, y los toreros elevados á la categoría de nobles y de artistas. ¿Qué habia de suceder? España no existia. Pues qué, ¿no habia luchado en Italia Isabel de Farnesio con el solo objeto de dar trono á sus hijos? ¿No habia cedido la Florida á Cárlos III? Nadie podia decir que España era una nacion.

Frente á España se levantaba la revolucion francesa con sus nuevas ideas y sus tribunos, que morian como los redentores al pié de su obra. Tras la revolucion vino la reaccion, como detras del dia la noche, tras el flujo el reflujo de los mares; como tras Constantino el Grande, Julian el Apóstata; como tras Cromwell, los Stuardos. Cuando la revolucion se llamaba con un nombre tan grande, precisaba que la reaccion se llamase con un nombre tambien grande y fué el de Napoleon Bonaparte.

Nació en un escollo y murió en otro escollo; sin pátria para que desconociese todos los patriotismos; de origen humilde, para demostrar que las revoluciones pueden elevar desde los abismos á las alturas de la sociedad; avioso como el águila de su legion, sin conciencia y sin moral, humeaba sus presas, buscaba la muerte de todos, combatía en los campos lombardos, peleaba en las pobladas calles de Paris y en los desiertos de Egipto, entronizaba y destronaba Papas, jugaba con los reyes como si fueran peones de un tablero de ajedrez, y como diamantes desprendidos de una corona, repartia imperios á sus deudos; se creyó un rey y se prestó un culto, y sin embargo, era necesario que fuese vencido; si no lo fuera, el mundo se constituiria en un imperio; era preciso vencer á ese déspota; para eso faltaba un pueblo, y ese pueblo, ¿dónde estaba? Grecia é Italia existian en los panteones; Suiza era un departamento prefectorial; Holanda una cortesana; Alemania, feudo de los reyes absolutos; no existia en Europa un pueblo. ¿Iba á ser España? Nadie lo creia; Cárlos IV, de los placeres de la caza pasaba á los de la mesa, mas tarde á dormir en su mas ó menos acompañado lecho; entre tanto, nuestra escuadra sucumbia en Trafalgar.

María Luisa tramó el pacto de Fontainebleau, cediéndose así nuestras fortalezas, incluso la de Vigo; Godoy procuraba conquistar una corona; Fernando VII tenia por ambicion ser hijo adoptivo de Napoleon. España estaba ménos viva y más deshonrada que Polonia.

El mundo entonces creyó, y con fundamento, que España no iba jamás á existir; entonces Napoleon creyó que iba á entrar en España [valiéndome de una expresion vulgar] como Pedro por su casa; pero habia un pueblo sin ejércitos que convirtió jóvenes imberbes y viejos valetudinarios en aguerridos soldados, que trocó los instrumentos de labranza en armas; cada casa era un castillo de defensa, y así pudo ir secretamente un emisario de Asturias y llamar á las puertas del Parlamento británico, y la resistencia aislada del 2 de Mayo, convertirse en resistencia nacional, y así pudo un alcalde de monterilla declarar la guerra al coloso, y así el batallon literario de Santiago recorrió las glorias de Leónidas y convirtió estos valles en otras tantas Termópilas, y los gallegos, que creia mansos corderos, trasformáronse en leones y vencian en Puentesampayo á Ney. Así, dijo el mundo, se muere por la libertad y por la pátria. (*Aclamaciones ruidosas.*)

Estos montes parecen contrarrestar el huracan y sonreir en una eterna egloga; aquí los barcos, despues de haber combatido en las olas se detienen en los puertos cual negros cisnes que se miran en los estanques.

Así es que parecia que no podia llegar aquí la guerra; pero debia saber que los árabes y normandos, que Drake y Chabot habian sido derrotados aquí.

Los alcaldes se trocaron en generales; los habitantes dejaron sus hogares alentados por la mujer y los hijos; los dominados fueron los dominadores: las águilas de Augusto se convirtieron en gallinas de Augústulo. España no muere miéntras tenga pueblos que, como Vigo, prefieran á la esclavitud, la muerte. (*Bravo, bravo.*)

He concluido, pero antes debo dedicar un recuerdo y dar gracias á los oradores, cuyos elogios no me han sonrojado, porque estaba seguro de desmentirlos bien pronto: debo saludar á uno que desde ahora llamaré insigne orador, porque siente los números de elocuencia, el amor á la pátria y á la libertad: él será quien en dias mejores sea el intérprete de las quejas de este país.

Y por último, me dirigiré á las hermosas damas de Vigo que aquí se encuentran.

No hay ideal sin mujer; pecadoras ó santas, habiendo faltado ó conservado su pureza, siempre será la mujer.

El catolicismo divinizó á la mujer, la ha puesto un manto celeste en los hombros, una cabellera de luz en las sienes y ángeles por peana.

César con sus victorias, Velazquez con sus cuadros, Calderon con sus dramas, y el hombre más grande, no educa como educa la madre.

La verdadera lluvia de requiebros amorosos en la que se llama á la mujer predilecta de Dios, estrella matutina, salud de los enfermos, consuelo de los afligidos, aún me parece poco para la que está destinada á ser madre.

Cuando sentimos deseos de luchar, somos hombres; cuando la ternura y el amor manda

nuestro espíritu, nuestro sér, y brota una lágrima de nuestros ojos, y se apodera de nosotros el sentimiento de la compasion, encontramos siempre la inspiracion de la mujer. Así es que cuantas escuelas utópicas han querido sustituir la educacion de los pueblos á la madre, han hecho mineriales, no hombres; ningun astrónomo sabe lo que una mujer respecto á las tempestades del alma; ningun poeta recita las leyendas como la abuela al amor de la lumbre en las veladas del invierno; ningun orador, por grande que sea, habla con la elocuencia de una madre al vestir y al desnudar al hijo y al recitarle la oracion de la tarde.

Amad la pátria y la libertad, para que vuestros hijos aprendan á ser libres: olvidad mi palabra, mi persona, pero no olvideis que, al llegar al medio siglo de mi vida, sólo me halaga el título de haber salvado á mi pátria, cuya paz y ventura ansio; por eso condeno todo acto que venga á teñir con sangre al pueblo español. (*Prolongados y clamorosos aplausos. Muchas personas felicitan al orador. El alcalde lo abraza; el pueblo aclama al simbólico grupo.*)

FERROCARRIL DE LUGO A RIVADEO.

(*Conclusion.*)

IV.

A pesar de lo dispuesto en las leyes de 2 de Julio 1870 y 30 Mayo 1876, ya citadas, no nos hacemos la ilusion de que el Gobierno esté esperando con impaciencia que se le presente el proyecto de ferrocarril de Lugo á Rivadeo, acompañado del depósito prévio de 1 p§ de su presupuesto, para aprobarlo y presentar á las Córtes el proyecto de ley de su concesion con la subvencion mencionada de 5 millones de pesetas. No es el estado del erario español tan desahogado, que se hallen siempre dentro de su presupuesto de ingresos, recursos suficientes para estos gastos extraordinarios, por más que hayan sido previstos con más ó ménos anticipacion; así es que expedientes de este género luchan siempre con grandes dificultades, sufren largas dilaciones, y en su gestion se estrellan más de una vez los esfuerzos de los representantes de las provincias interesadas.

Agrégase á esto que no son solamente los fondos del Estado los que auxilian la construccion de las líneas incluidas en el plan general de ferrocarriles, áun cuando su concesion y subasta esté ya acordada por una ley especial. El artículo 13 de la ley vigente de ferrocarriles dispone á este propósito lo siguiente:

"Las provincias y *los pueblos interesados inmediatamente* en la construccion de una línea de servicio general *contribuirán con el Estado á la subvencion otorgada* en la proporcion y en la forma que determina la ley á que se refiere el artículo 11."

Y el Reglamento para la ejecucion de la ley de ferrocarriles, de 24 Mayo 1871, confirmando esto mismo, dice en su artículo 44:

"Cuando el Gobierno..... creyese oportuno proceder á ejecutarla (la línea) por concesion, otorgando subvencion en cualquiera de las formas que se enumeran en el artículo 12 de la ley de ferrocarriles, se oirá acerca del proyecto y de la necesidad de la subvencion, su clase y *cantidad*, á las Diputaciones, á las Juntas de Agricultura de las provincias interesadas y á los Gobernadores. Informará despues la Junta Consultiva, y cumplida esta formalidad, y *en vista de lo que resulte del expediente*, el Ministro de Fomento presentará á las Córtes el oportuno proyecto de ley.... En el mismo proyecto de ley se determinará **la proporcion y forma en que han de contribuir con el Estado á la subvencion otorgada, las provincias y los pueblos** *á quienes interese la línea*, **segun previene el artículo 13 de la ley de ferrocarriles."**

Hemos copiado esta parte de la legislacion vigente de Obras públicas para que se vea que los sacrificios pecuniarios que las provincias y los pueblos interesados puedan hacer en favor de la ejecucion de una línea, son de una importancia decisiva para remover las dificultades que se opongan á la concesion; hasta tal punto, que si las provincias y los pueblos llegasen á arbitrar recursos suficientes para no necesitar la subvencion del Estado, la concesion sería otorgadas con la facilidades que se consignan en los artículos 20 y 24 de la ley.

Hé aquí otra consideracion esencialísima para que al verificar un estudio de ferrocarril se trate de enlazar todas las poblaciones importantes del tránsito; porque cada pueblo servido por la línea es un sumando que se agrega á la cifra total de la subvencion, y un aliado que voluntariamente se presta á auxiliar con su gestion las del futuro concesionario.

Ahora bien: ¿cabe establecer comparacion entre los recursos que la Diputacion provincial de Lugo podrá en su dia consignar en el expediente de concesion de la línea á Rivadeo en el caso de que esta cruze el *semi-desierto de la Cadeira* con los que podria ofrecer atravesando la rica comarca de Mondoñedo y Villanueva de Lorenzana? ¿No se trocaria tal vez (ante la perspectiva de quedar excluida de los beneficios del ferrocarril) en ruda oposicion al proyecto el apoyo innegable que Mondoñedo prestaria á la línea por medio de su representacion en la capital de la provincia y en las Córtes?

Observaciones son éstas de tanto peso, que creémos perfectamente inútil el insistir sobre ellas. Mondoñedo, Villalba tal vez, Villanueva, Cillero, todos los pueblos importantes que no exijan largas desviaciones de la direccion general entre Lugo y Rivadeo deben ser servidos por la línea, y tener estacion tan próxima como los accidentes del terreno lo permitan; advirtiendo que son rarísimos los casos en que un buen ingeniero no halla fácil solucion á dificultades que los profanos á la ciencia creerian, (y serian en realidad para nosotros) insuperables.

Que la cooperacion de Mondoñedo sería eficacísima, en el caso de que el proyecto obedeciese á las condiciones indicadas, es indudable. Son harto conocidas ya las ventajas que un ferro-carril reporta á las poblaciones que disfrutan de este rápido medio de comunicacion, mejor dicho: el cambio radical que se opera en los pueblos que la locomotora despierta con su potente silbido, para que Mondoñedo, pueblo culto, de antigua y esclarecida historia, y pátria de no pocos hombres eminentes renunciára á sus tradiciones, y viera con indiferencia la posibilidad de entrar en directa comunicacion, no ya con todas las provincias de la Península, sino con toda Europa, cruzada hoy por do quiera con vias férreas. Todo sacrificio sería aceptable ante la seguridad de no quedar desheredado del más poderoso elemento de civilizacion, y excluido, por decirlo así, de la moderna sociedad.

Eso mismo, siquiera sea en menor escala, debemos decir de Villalba y Villanueva, pueblos cuyo rápido crecimiento en los últimos cuatro lustros acusa una virilidad de que no dan muestras, por cierto, poblaciones que al parecer cuentan con más poderosos elementos de vida. Dignos son, pues, de que de ellos no se **haga exclusion para un proyecto de la importancia del que nos ocupa, y de que tengan honroso lugar entre las estaciones de la futura línea.**

Resumamos todo lo dicho.

El ferro carril de Lugo á Rivadeo es de grandísima importancia, y con razon está incluido en el plan general de la ley de 23 de Noviembre de 1877, que es la más eficáz excitacion que el Estado puede hacer á la iniciativa particular. Se llevará á cabo necesariamente más tarde ó más temprano, porque es terminacion natural de las dos concesiones de Palencia á Ponferrada y Ponferrada á la Coruña, que componen una sola línea, que partiendo de Madrid (por su enlace con la del Norte) y bifurcándose en Monforte, termina en los puertos de Tuy (estacion internacional) Vigo, Redondela, Pontevedra, Carril, Coruña, Ferrol y Rivadeo.

Imposible parece que la vía férrea más importante de España, la que ofrece mejores condiciones de una y activa pingüe explotacian, sea la última en terminarse, permitiéndo con tantas dilaciones que las corrientes del comercio tomen otros rumbos anormales por espacio de largos años, y adquieran, por decirlo así, derecho de prescripcion en otras líneas. Sin embargo, tal es la vitalidad de esta principal arteria de la Península, que creemos que, una vez organizada definitivamente su explotacion no podrá continuar siendo tributaria de la del Norte; y, ó bien ésta colocará una 2ª vía que permita duplicar su cuadro de marcha hasta Palencia, ó bien la Compañía de los ferro-carriles de Asturias, Galicia y Leon comprenderá la necesidad de establecer su punto de partida y centro directivo en la Córte, á semejanza de las demás Empresas de análoga importancia.

Pero dejando aparte digresiones impertinentes al asunto concreto que nos ocupa, insistamos en que el ramal de Lugo á Rivadeo es de absoluta necesidad, *que puede*, si embargo, *ser reconocida muy tarde*, si su proyecto no se rodea de condiciones de vida propia, é independiente hasta cierto punto de la de la red del Noroeste.

Que el proyecto de los Sres. Ross no reune esas condiciones lo prueba el que la línea no esté ya subastada despues de largos años de gestiones, á pesar de las ilusiones que en contrario se formen los patrocinadores del estudio. Y como la afeccion al suelo natal y el interés por el país en que se vive, y al cual se está ligado por los lazos de la familia y los nó menos apretados del terruño que se posée, está muy por encima de la apreciacion y juicio particular que un estudio de 96 kilómetros de vía férrea puedan merecer á los que á él han cooperado más ó menos directamente (siquiera guiados, sin duda alguna, por ese mismo noble interés por la prosperidad de su país) preciso será convenir en que es forzoso volver á estudiar ese trazado.

Hemos dicho, y volvemos á repetir, que no hacemos objeccion alguna á la parte técnica del trabajo, ya porque no presumimos de inteligentes, ni hemos examinado los planos, ni el terreno, ya porque creemos que al encomendarse el estudio á los Sres. Ross se habrá contado desde luego con su reconocida competencia. Y sin embargo, para que algun mérito tenga esta concesion, que sinceramente hacemos, dicho sea con la franqueza que nos caracteriza que en tres estudios de ferrocarril hechos en España por ingenieros ingleses, cuya explotacion hemos podido examinar muy de cerca, he-

mos tenido ocasion de notar grandísimos defectos: puesto que habiéndose procurado en dichos tres trazados una economía mal entendida en los gastos de construccion, se ha gravado la explotacion con un gasto permanente é irremediable, que, capitalizado, representa una suma incomparablemente mayor que la que se hubiera invertido en mejorar á tiempo las rasantes y alineaciones. Habiendo llegado el caso (en una de las tres líneas á que nos referimos) de tener que modificar largos trozos de camino despues de algunos años de explotacion, sin conseguir por eso mas que atenuar en parte los defectos á costa de grandes dispendios.

Pero si la parte técnica del proyecto de los Sres. Ross está cumplimentada, no ocurre evidentemente lo mismo respecto del punto de vista industrial á que esta línea debe responder; porque ni se enlazan las poblaciones importantes del tránsito, ni se cruzan los centros productores que la zona ofrece, y que pueden únicamente alimentar la explotacion del camino en su dia.

Precisamente lo difícil no es buscar una zona poblada y rica entre Lugo y Rivadeo, sino elegir la mejor de las varias que en direccion de ambos extremos presenta la comarca. Porque estando apiñada la poblacion á lo largo de los ríos principales, el curso de éstos fija, por decirlo así, los jalones de los ante-proyectos, y solo resta estudiar los detalles y comparar las ventajas relativas.

En efecto, partiendo de la estacion de Baamonde de la línea de Lugo á la Coruña, se presenta en primer lugar la cuenca del rio Ladra que conduce directamente á Villalba (poblacion importante y cabeza de partido judicial), pudiendo continuar la línea desde esta estacion por la fértil comarca de Goiriz, Carballido, Baroncelle, Abadin, feria de Gontan, Sasdónigas, Mondoñedo, valle de Lorenzana, Cillero, Barreiros y Reinante á Rivadeo.

O bien partiendo de la estacion de Rábade (12 kilómetros antes de la Baamonde), puede seguirse el curso del Miño por su márgen derecha entre Saavedra, Damil, Felmil, Trobo y Joiban, y seguir entre Ladra, Noche, Nete y Oleiros la direccion de la carretera hasta Villalba.

Finalmente, partiendo de la misma estacion de Rábade y renunciando á enlazar á Villalba, puede seguirse el trazado de los señores Ross hasta las inmediaciones de Ubeda ó Bretoña, y torcer desde aquí á la izquierda para descender á Mondoñedo y valle de Lorenzana; ó abandonando en Quintela el trazado aludido y pasando por Castro de Rey y Meira, pueblos de reconocida importancia, seguir las ricas cuencas del Miño desde su nacimiento, y su afiente Miñotelo, por Fuenmiñana, Crecente, Gueimonde, Guardia, Alvare. Aldurie, Miñotelo y Pastoriza, pára subir ya á Bretoña y seguir desde allí la segunda parte del trazado, comun á los cuatro itinerarios.

En cualquiera de estas soluciones no se abandonaría injustificadamente la parte fértil y poblada de la comarca; se acrecería la vida agrícola y mercantil de la zona comprendida entre los rios Ladra y Miño, y se llevarían los beneficios de la vía férrea á industrias que hoy son impracticables por la dificultad y carestía de los trasportes. La línea férrea, por su parte, allegaría elementos para su futura explotacion de que carecería en absoluto en todo el tercio intermedio de su trayecto si el proyecto de los Sres. Ross se llevase á ejecucion: podria ya contar con probabilidades de una subvencion cuantiosa que, amenguando el capital de primer establecimiento, acreciese el interés de las acciones, y removería grandes obstáculos que los importantes pueblos desairados en el estudio opondrán siempre á la concesion de una línea tanto más gravosa á la provincia, cuanto que el gasto sería solamente reproductivo para las dos poblaciones extremas.

El primer esfuerzo, pues, que del amor de su provincia debe reclamarse á los gallegos lucenses es la realizacion de un nuevo estudio entre el punto de empalme que resulte más á propósito en la línea de Lugo á la Coruña y el puerto de Rivadeo. Estudio concienzudo, estudio favorable al mayor número posible de pueblos enclavados en la zona, y estudio que enlace forzosamente aquellos que por su poblacion, por su riqueza territorial, por su comercio, por su industria, ó por sus elementos oficiales están llamados á ser los que más contribuyan, primero, á la subvencion que préviamente se acuerde, y mayor movimiento deban aportar, más tarde, á la línea una vez terminada.

A este fin se encaminan las apreciaciones que dejamos expuestas, y que no son más que una excitacion que nos permitimos hacer á nuestros convecinos, en la seguridad de que hallará eco simpático en todos los que sienten verdadera afeccion por esta, hasta hoy, desheredada provincia.

JUSTO RODRIGUEZ ALBA.

Mondoñedo 14 Mayo 1883.

NOTICIAS DE GALICIA.

CORUÑA.

El Ayuntamiento de la Coruña acordó felicitar al señor general Sanchez Bregua y á los diputados señores Linares y Moral, por las gestiones que hicieron para obtener el pronto despacho del expediente de la concesion de los terrenos del Caramanchon, en que se ha de emplazar el instituto Daguarda.

Se preparaban á la salida del correo en la villa de Cambados grandes festejos por la Cofradía de San Roque, para honrar á tan glorioso santo Debió haber iluminaciones á la veneciana, bonitos *mongolfiers*, fuegos artificiales, solemne procesion y bailes campestres. El domingo siguinte debió celebrarse tambien en la ermita de la *Divina Pastora*, una solemne funcion á donde concurren multitud de devotos de aquella milagrosa imágen.

El ilustrado literato é inspirado poeta don Juan Barcia Caballero, autor de *O' Arco da vella*, empezará á publicar en breve en uno de los mejores periódicos de Madrid, unos preciosos artículos acerca del libro *La Cuestion palpitante* de la eminente poetisa doña Emilia Pardo Bazan.

"Hay actualmente en la estacion de la Coruña, material móvil en tan crecido número como puede juzgarse por el siguiente dato.

En esta estacion corriente del todo, esto es, montadas y probadas ya, hállanse 29 locomotoras.

Lo demás en proporcion."

Es esperado de un dia á otro en el Ferrol un representante de la casa inglesa que contrató la instalacion de alumbrado eléctrico en el Arsenal. El objeto de su viaje no es otro que el de conocer el lugar donde han de ser colocados los aparatos y tomar sobre el terreno algunos apuntes que la casa necesita tener presentes para proceder á la construccion de algunos de aquellos.

Nuestro ilustrado colega *El Libredon* de Santiago se propone decididamente publicar un *Album de Galicia*, que contenga los monumentos antiguos y modernos de las cuatro provincias gallegas, los lugares históricos, las ruinas gloriosas, los establecimientos de todas clases, vistas de ciudades, villas y aldeas, retratos de hombres célebres, etc.

La menuda agua que cayo el 14 de Agosto en Ferrol no consiguio retraer la gente dispuesta á participar de la velada que se celebraba en la Graña.

Una numerosa concurrencia discurria por el paseo de aquella villa que amenizo hasta las doce de la noche una banda de música. Se quemaron algunas barricas, elevaronse dos globos al espacio y se dispararon profusion de voladores y bombas.

El pago de los terrenos que es necesario expropiar en el término municipal de Santa Marta de Ortigueira, con motivo de las obras de la carretera provincial de Mera á Cariño, ha sido señalado ya por el Gobierno Civil de la provincia.

En la Coruña tuvo lugar la primera reunion del Congreso de trabajadores de la comarca de Galicia, á la que asistieron representantes de Pontevedra y Vigo, además de la capital

---

El tren real que dispuso la compañía de caminos de hierro para la inauguracion de la línea de Galicia es, segun informes el mas lujoso y cómodo de que haya noticia.

Contiene salon, gabinete, dormitorio, comedor, cocina, retrete, etc.: en fin es un *alcázar con ruedas*.

Dicen de la Coruña que una importante empresa francesa está decidida á realizar allí cuatro mejoras de importancia, que son: «Lazareto», «Dique flotante», «Balneario» y «Gran Hotel».

LUGO.

De *El Hermandino* de Mondoñedo:

"La carretera que vá de esta ciudad á Vivero estará terminada y abierta al publico antes de la próxima feria de San Lúcas.

A las obras de la misma en el trozo que parte para Meira se les imprimirá gran actividad, estando ya resuelto que la carretera pase por la fagina, primeras casas y barrio de los molinos y y calle de San Roque.

Tambien la que vá de Foz á Vivero progresa y dentro de breve tiempo se trabajará en nuevos trozos.

Todas estas noticias de verdadero interés para la comarca, no dudamos serán del agrado de nuestros lectores."

En Lugo está siendo objeto de toda clase de distinciones y muestra de aprecio, el Diputado á Córtes Sr. D. Cándido Martinez, cuyos trabajos parlamentarios en favor de los intereses de Galicia, le han hecho acreedor á las simpatías de sus paisanos.

Dicen de Mondoñedo.

Bajo una atmósfera y una temperatura muy soportable para nuestros trabajadores, se está llevando á cabo con gran regularidad la recoleccion de las mieses de nuestra ferias y hermosa campiña.

El resultado de la cosecha parece ser bueno en general, por cuya razon creemos que la baja de los granos en el mercado se dejará sentir muy pronto, lo cual no tuvo efecto hasta ahora á pesar de la proximidad de los trabajos de recoleccion.

En Mondoñedo se están arenando los paseos del campo de los Remedios y quitando la yerba que en los mismos habia: tambien se arreglará la entrada por la parte que dá frente al hospital de San Pablo.

ORENSE.

La empresa del Ferrocarril de Vigo á Orense hace laudables esfuerzos porque sigan sin interrupcion las obras en toda la línea, deseando cumplir su compromiso ántes del plazo señalado.

Segun dice un colega de Orense, personas recien llegadas de Carballino nos manifiestan que es verdaderamente escandaloso y punible el abandono en que tiene el Ayuntamiento de aquella villa todo lo que con la policía urbana se relaciona.

Cloacas al descubierto, montones de estiércol, focos de infeccion y otros peligros permanentes para la salud pública, vense diariamente en las calles más céntricas, haciendo imposible la respiracion en algunas horas del dia las emanaciones pútridas que de ellos se desprenden.

Nuestro distinguido amigo el señor Lasala, ministro que fué de Fomento, de regreso de su viaje por Galicia, se muestra muy satisfecho de haber concedido durante su gestion la travesía de la carretera de la Coruña á Campo Soucon por el interior de Vigo, y el ensanche de la carretera de Orense.

Los campos de la provincia de Orense presentan en general buen aspecto, prometiendo un año de buenas cosechas, que resarcirán á los labradores de la pérdida algun tanto sufrida con los medianos rendimientos de los cereales de invierno. Las viñas se presentan muy bien y á seguir el tiempo favorable que hasta ahora ha reinado, la cosecha de vino promete un resultado bastante halagüeño.

Los mercados ofrecen grande animacion. Los ganados cuya salud es inmejorable, alcanzan regulares precios, sosteniéndose éstos con firmeza, por las proporciones que adquiere su demanda, tanto para la especulacion como para el embarque.

En Orense se ha erigido ha tiempo un pedestal con objeto de colocar en él la estátua del padre maestro Feijóo; pero parece que los esfuerzos hechos por la Junta del centenario para llevar á cabo esta obra, se estrellaron, á pesar de ser numerosos, ante la imposibilidad material de la falta de recursos pecuniarios.

El pueblo orensano no debe desmayar ante este obstáculo y sí hacer un pequeño sacrificio para dar cima á tan noble pensamiento, si es que sacrificio se le puede llamar cuando se trata de honrar la memoria de los grandes hombres.

PONTEVEDRA.

Dice *La Concordia* de Vigo:

"Hemos oido que el popular poeta señor Curros Enriquez saldrá en breve para Filipinas á desempeñar un destino para que ha sido nombrado."

Dice *El Faro* de Vigo:

Al fin y al cabo Galicia empieza á ver coronados por el éxito sus deseos y aspiraciones, cual era atraer á su suelo, durante la época de verano, parte de esa poblacion rica que busca soláz y fresco en las saladas aguas del mar, y que hasta hoy marchaba por tradicion y en alas de la caprichosa moda y fortuna hácia las costas del Norte ó las vecinas ciudades de Francia.

La prensa, con sus clamores y panegíricos, tiene en este éxito gran parte y si agradecido debe mostrarse el país gallego á los esfuerzos del periodismo, no ménos satisfactorio ha de serle para los que lleguen á Galicia, descubrir este oasis de verdor, tranquilidad y calma, bajo un cielo tan benigno como el de este país, y de tan morigeradas costumbres como las nuestras.

VARIEDADES.

Nuestro querido Director Sr. Iusua ha sido atacado en la semana que finalizó ayer, de una indisposicion, que aunque ligera, le ha impedido dedicarse á sus cnotidianas tareas.

Por esa causa EL ECO de hoy, no inserta en sus columnas su acostumbrado artículo de fondo.

***

El Sr. D. José de la Morena, distinguido miembro de la seccion de declamacion del Centro Gallego, acaba de esperimentar un terrible golpe con la repentina muerte de uno de sus tiernos hijos, ocasionada á consecuencia de una caida á la que solo sobrevivió algunas horas.

Acompañamos al infeliz padre, en su acerbo dolor.

***

Dícesenos que la Directiva del Centro Gallego, ha nombrado sócios honorarios á cuatro distinguidísimos marinos, comprovincianos nuestros y que en esta Isla ejercen los mas elevados puestos en la Comandancia General.

Si la noticia es cierta, la Directiva del Centro Gallego ha sabido interpretar fielmente el deseo de los asociados todos.

***

El teatro Torrecillas abrió sus puertas al público el sábado de la semana última.

Solo asistimos una vez, la noche del estreno de *Mme. Luz*.

Gastamos un peso, que un revendedor nos cobró por una entrada con luneta, pero en cambio hemos tenido ocasion de *aplaudir* á un artista que intentando parodiar á los gallegos estropeaba completamente nuestro hermoso dialecto.

Hace tiempo que pasó de moda, llevar á la escena payasos que pretendian en vano retratar á los gallegos. Hoy solo puede ocurrírsele eso, á los actores *hueros*, vacios de sentido y agenos por completo á todas las reglas del arte y al respeto que se merecen los laboriosos hijos de una de las mas hermosas comarcas de España.

Así que, no hicimos aprecio de aquella *tonteria* presenciada en Torrecillas, y ciertamente que no la concederíamos un lugar en esta seccion si algunos de nuestros suscritores no se nos acercasen para protestar contra la empresa del Sr. Gil que pone en escena entremeses estultos y ofensivos.

Por el camino emprendido irá el Sr. Gil, que aparte de esto es persona muy simpática y digna de aprecio, á la ruina, de la cual debiera conservar memoria consultando las cuentas de su infausta gerencia de Albisu.

***

Aunque agenos á las luchas políticas de los partidos que tienen vida legal en esta Isla, y por tanto, separados en cierto modo de todos ellos, no podemos menos de unir nuestra protesta, á las consignadas por *La Voz de Cuba*, *El Triunfo* y *El Boletin Comercial*, contra los que diciendose periodistas y representantes de la prensa, cometen todo linage de estafas, poniendose al nivel de los ladrones vulgares.

La prensa honrada, que tiene vida propia é independiente y que no ha menester de transaciones indignas para llenar sus compromisos pecuniarios, está en el deber de espurgar á esos entes indignos, que como las babosas van manchando cuanto tocan.

Hora es ya de que en la Habana nos conozcamos los verdaderos periodistas, para saber á que atenernos en lo sucesivo, respecto á la conducta buena ó mala que cada uno siga.

EL ECO DE GALICIA propone á sus compañeros la celebracion de una junta de todos los directores y redactores de periódicos de esta Capital, para en ella, condenar todo acto que hasta el presente no se haya ajustado á las reglas decorosas que deben presidir la norma de conducta del periodista, y expulsar á aquellos que por su procacidad insolente, lastimen clases, personas y corporaciones dignas de respeto.

Esto urge y es conveniente.

***

Agítase entre muchos de los sócios del Centro Gallego la idea de celebrar una romería gallega, el dia 30 de Noviembre próximo venidero, con motivo de la festividad de San Andrés, patrono de la mayoría de los pueblos de Galicia.

Parecenos escelente el pensamiento, tanto mas, cuanto que, segun se nos informa, los productos de esa romería, han de consagrarse á aumentar los fondos del Centro, que en estos últimos tiempos ha hecho desembolsos cuantiosos.

No garantizamos la noticia, aunque nos alegraríamos sobremanera de que resultáre cierta.

***

Acercase el dia 30, en que tendrá lugar el beneficio de nuestro apreciable amigo D. Pablo Rodriguez, anunciado de antemano en este periódico.

Las simpatías de nuestro amigo entre toda la colonia gallega, esperamos verlas patentizadas en ese acto, que mas significacion tiene por la muestra de aprecio que con el recibe el Sr. Rodriguez, que por los dineros que en definitiva pueda dejarle.

Oportunamente publicarémos el programa, que ha de ser ameno y escogido como todo lo del Centro Gallego, en cuyo teatro tendrá lugar el beneficio aludido.

***

La *gran romeria* que hoy celebra la Sociedad de Beneficencia de Asturianos, en los terrenos del Club Almendares, promete estar sumamente concurrida.

Reina mucha animacion entre los nobles hijos de Covadonga y aún entre los que aman las bellas tradiciones de la pátria.

La Directiva de la Sociedad Asturiana, nos ha obsequiado con dos entradas, por lo que le enviamos las gracias.

Imprenta "La Correspondencia de Cuba," Obrapia 24.